



**AUTO MOTO ECOLE FREDDY HOARAU**  
 65 Rue Roger Payet  
 97438 SAINTE-MARIE  
 Siret : 534 399 068 00020/ Agrément : E0709D00830  
 Numéro d'activité : 04973537797  
 Tél : 0262.21.18.85 / 0692.45.48.43  
 Mail : auto\_ecole\_freddy@orange.fr

**L'ÉVALUATION DE DÉPART AUTO**  
 est obligatoire avant la signature de tout contrat de formation

Avant toute inscription, une évaluation de vos compétences, d'une durée d'une heure avec le moniteur Ou sur tablette via l'application Easyevaluation va être réalisée pour savoir quelles sont les connaissances et l'expérience que vous avez déjà acquises.



**I - Parcours de formation**

Cette évaluation permettra de vous proposer un parcours de formation accompagné d'une proposition chiffrée qui correspond à votre profil et de vos capacités.

**II – Items évalués**

Cette évaluation portera sur :

- vos pré-requis en matière de connaissances des règles du code de la route et en matière de conduite d'un véhicule,
- vos expériences vécues en tant qu'usager de la route,
- vos compétences psychomotrices,
- vos motivations.

**III – Le moyen utilisé**

Cette évaluation est réalisée dans le véhicule-école avec votre futur moniteur à l'aide d'un formulaire papier.

Ou dématérialisé sur une tablette via l'application Easyévaluation.

**IV – Résultat**

Le résultat correspond à un volume d'heure de formation. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est prévisionnel.

**V – Information du public**

Le procédé de l'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans les locaux de l'école de conduite.

**L'ÉVALUATION DE DÉPART**  
 est obligatoire avant la signature de tout contrat de formation.

**Objectifs de l'évaluation**

- Permet de savoir quelles sont les connaissances et l'expérience que vous avez déjà acquises.
- Permet de proposer une durée de la formation qui correspond à votre profil et vos capacités.

**Le moyen utilisé**

Évaluation effectuée à l'auto-école sur ordinateur ou sur tablette ou en distanciel à l'aide du logiciel Evaluation Rousseau B.



6 parties pour évaluer 5 THÈMES

**Durée**



**Sont évalués :**

- Le profil de l'élève.
- Sa connaissance des panneaux.
- Ses attentes sur la formation.
- La signalisation.
- Sa connaissance du véhicule.
- Son expérience de la circulation.

**Résultat**

Le résultat est donné sous la forme d'une lettre correspondant à un volume de formation. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Ce procédé d'évaluation est disponible à tout public sur simple demande à l'école de conduite.

Cachet de l'AUTO-ÉCOLE





## AUTO MOTO ECOLE FREDDY HOARAU

65 Rue Roger Payet

97438 SAINTE-MARIE

Siret : 534 399 068 00020/ Agrément : E0709D00830

Numéro d'activité : 04973537797

Tél : 0262.21.18.85 / 0692.45.48.43

Mail : auto\_ecole\_freddy@orange.fr

### Procédure de l'évaluation

Ce test permet de quantifier le nombre d'heures de formation à la conduite automobile. Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Il pourra être revu à la baisse, par l'implication de l'élève dans la formation, ainsi que par la fréquence des heures.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation. Elle se décompose en 8 rubriques :

- La première concerne : des renseignements d'ordre général sur l'élève
  - La seconde, son expérience de la conduite
  - La troisième, sa connaissance du véhicule
  - La quatrième, ses attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
  - La cinquième, ses habiletés
  - La sixième, sa compréhension et sa mémoire
  - La septième, sa perception
  - La huitième, son émotivité
- L'évaluation vise à la production d'un résultat codifié à 3 niveaux de performance (faible, satisfaisant, bon) conduisant à 3 tranches de propositions de volumes horaires. Ce test durera environ 45 minutes en ligne ou 1h avec un enseignant.

### Détail des compétences évaluées

| QUESTIONS                                       | CRITÈRES ÉVALUÉS   |
|---|--|
| <b>RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL</b>           | Sur la base d'un questionnaire et d'un échange avec le formateur : Identité, âge, résidence, niveau scolaire, profession, nationalité, acuité visuelle, correction de la vision, visite médicale, incompatibilités déclarées. Ces critères n'entraînent pas de chiffrage, mais permettent de donner des orientations au formateur sur les difficultés éventuelles de compréhension de la langue française. De plus, ils permettent éventuellement de dépister des déficiences sensorielles ou motrices et de proposer une visite médicale ou de suggérer un simple appareillage de la vue par exemple. |
| <b>EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE</b>                | Sur la base d'un questionnaire : <ul style="list-style-type: none"><li>• Permis possédés</li><li>• Véhicules conduits</li><li>• Zone d'évolution à bord du véhicule</li><li>• Temps de pratique en conduite</li><li>• Contexte d'accompagnement ou pratique autonome.</li></ul>  |
| <b>CONNAISSANCES THÉORIQUES SUR LE VÉHICULE</b> | Capacité à répondre à un QCM à 3 propositions sur une série de 12 questions déclinées en 4 thèmes techniques : direction, boîte de vitesses, embrayage, freinage.  |



## AUTO MOTO ECOLE FREDDY HOARAU

65 Rue Roger Payet

97438 SAINTE-MARIE

Siret : 534 399 068 00020/ Agrément : E0709D00830

Numéro d'activité : 04973537797

Tél : 0262.21.18.85 / 0692.45.48.43

Mail : auto\_ecole\_freddy@orange.fr

### ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ ET À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE

Sur la base d'un entretien, hiérarchisation des attitudes à l'égard de la sécurité : limitation aux aspects techniques et réglementaires de la conduite versus adaptation au contexte et partage de l'espace routier. Sur la base d'un entretien, repérage de la motivation à l'apprentissage de la conduite : par choix et motivation interne versus motivation externe et nécessité.

### HABILETÉS (COORDINATION ET SYNCHRONISATION DES GESTES)

Hors circulation :

- Installation au poste de conduite sur un poste de conduite déréglé en autonomie sur invitation du formateur.
- 5 réalisations de « départ arrêt » sur terrain plat à la suite d'une démonstration commentée du formateur.
- Manipulation du volant : après explications sur le fait que le regard précède la trajectoire et l'action sur le volant, l'élève exécute un slalom non matérialisé sans utiliser les pédales.

### COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION

Compréhension : Nécessité d'avoir recours à des explications ou démonstrations supplémentaires durant les exercices concernant les habiletés.

Mémorisation : Capacité à citer dans l'ordre les 5 opérations nécessaires pour démarrer et s'arrêter.

### PERCEPTION

En circulation : À allure normale, en ville sur route, pendant environ 15 à 20 minutes, en doubles commandes (autonomie : volant, clignotants, rétroviseurs), l'élève devra choisir sa direction en fonction de ce que lui impose la signalisation (4 à 5 fois) et en fonction des indications données par les panneaux directionnels (4 à 5 fois). L'élève est invité à regarder loin devant lui et à faire attention à gauche et à droite, à tenir compte de la signalisation et des autres usagers, à mettre le clignotant si nécessaire, à dire le plus tôt possible ce qui lui semble intéressant pour la conduite. Compétences évaluées : sens de la trajectoire et du gabarit, capacité d'observation de l'environnement, sens de l'orientation et direction du regard.

### ÉMOTIVITÉ

Les réactions émotives sont évaluées pendant toute la durée de l'évaluation. Elles concernent les réactions générales (paroles et gestes divers) ; et les crispations gestuelles.



## AUTO MOTO ECOLE FREDDY HOARAU

65 Rue Roger Payet

97438 SAINTE-MARIE

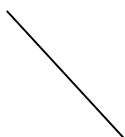
Siret : 534 399 068 00020/ Agrément : E0709D00830

Numéro d'activité : 04973537797

Tél : 0262.21.18.85 / 0692.45.48.43

Mail : auto\_ecole\_freddy@orange.fr

**L'ÉVALUATION DE DÉPART MOTO  
est obligatoire avant la signature de tout contrat de formation**



### Procédure de l'évaluation

Ce test permet de quantifier le nombre d'heure de formation à la conduite d'une motocyclette.

Il n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Il pourra être revu à la baisse, par l'implication de l'élève dans la formation, ainsi que par la fréquence des heures.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation. Elle se décompose en 8 rubriques :

- La première concerne : des renseignements d'ordre général sur l'élève
- La seconde, son expérience de la conduite
- La troisième, sa connaissance du véhicule
- La quatrième, ses attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité
- La cinquième, ses habiletés
- La sixième, sa compréhension et sa mémoire
- La septième, sa perception
- La huitième, son émotivité

L'évaluation vise à la production d'un résultat codifié à 3 niveaux de performance (faible, satisfaisant, bon) conduisant à 3 tranches de propositions de volumes horaires.

Ce test durera environ 45 minutes ou 1h avec un enseignant.

### Détail des compétences évaluées

#### QUESTIONS

#### CRITÈRES ÉVALUÉS

#### RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL

Sur la base d'un questionnaire et d'un échange avec le formateur : Identité, âge, résidence, niveau scolaire, profession, nationalité, acuité visuelle, correction de la vision, visite médicale, incompatibilités déclarées. Ces critères n'entraînent pas de chiffrage, mais permettent de donner des orientations au formateur sur les difficultés éventuelles de compréhension de la langue française ainsi qu'éventuellement de dépister des déficiences sensorielles ou motrices et de proposer une visite médicale ou de suggérer



## AUTO MOTO ECOLE FREDDY HOARAU

65 Rue Roger Payet

97438 SAINTE-MARIE

Siret : 534 399 068 00020/ Agrément : E0709D00830

Numéro d'activité : 04973537797

Tél : 0262.21.18.85 / 0692.45.48.43

Mail : auto\_ecole\_freddy@orange.fr

### EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE

un simple appareillage de la vue par exemple.

Sur la base d'un questionnaire :

- Permis possédés
- Véhicules conduits
- Zone d'évolution à bord du véhicule
- Temps de pratique en conduite
- Contexte d'accompagnement ou pratique autonome.

### CONNAISSANCES THÉORIQUES SUR LE VÉHICULE

Capacité à répondre à un QCM à 3 propositions sur une série de 12 questions déclinées en 4 thèmes techniques : direction, boîte de vitesse, embrayage, freinage.

### ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ ET À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE

Sur la base d'un entretien, hiérarchisation des attitudes à l'égard de la sécurité : limitation aux aspects techniques et réglementaires de la conduite versus adaptation au contexte et partage de l'espace routier. Sur la base d'un entretien, repérage de la motivation à l'apprentissage de la conduite : par choix et motivation interne versus motivation externe et nécessité.

### HABILETÉS (COORDINATION ET SYNCHRONISATION DES GESTES)

Hors circulation :

- Installation sur la moto en autonomie à l'initiative du formateur.
- 5 réalisations de « départ arrêt » sur terrain plat à la suite d'une démonstration commentée du formateur.
- Équilibre : après explications sur le fait que le regard précède la trajectoire et l'action sur le volant, l'élève exécute un slalom non matérialisé en autonomie au ralenti.

### COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION

Compréhension : Nécessité d'avoir recours à des explications ou démonstrations supplémentaires durant les exercices concernant les habiletés.

Mémorisation : Capacité à citer dans l'ordre les 5 opérations nécessaires pour démarrer et s'arrêter

### PERCEPTION

Compétences évaluées : sens de la trajectoire ; capacité d'observation de l'environnement, sens de l'orientation et direction du regard.

### ÉMOTIVITÉ

Les réactions émotives sont évaluées durant toute la durée de l'évaluation. Elles concernent les réactions générales (paroles et gestes divers) ; et les crispations gestuelles.